

Naše zn. 10888/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/5

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 3. října 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

SO 01-10-01 (Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů): V technické zprávě se uvádí, že kabely budou uloženy do odolných dělených chrániček do podpovrchových tras a mechanicky chráněny před poškozením (např. zakrytím panely apod.). Ve výkazu výměr se položka pro silniční panely nenachází. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky silničních panelů do výkazu výměru.

Odpověď:

Do rozpočtu byla doplněny položky č.52 702323R ZAKRYTÍ KABELŮ BETONOVOU DESKOU ŠÍŘKY PŘES 40 CM, která zahrnuje provizorní ochranu chrániček a položka č.53 702323R1 ZAKRYTÍ KABELŮ BETONOVOU DESKOU ŠÍŘKY PŘES 40 CM – DEMONTÁŽ. Která zahrnuje demontáž provizorní ochrany.

Upraven soupis prací SO 01-10-01.

Dotaz č. 2:

SO 01-10-01 (Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů): V technické zprávě se uvádí, že bude zpracována kniha plánů včetně úprav stávající dokumentace. Ve výkazu výměr se položky pro knihu plánů a úpravu stávající dokumentace nevyskytují. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Kabelová kniha plánů je součástí dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření. Je zahrnuto v pol. č. 7 – viz také TZ.

Dotaz č. 3:

SO 01-10-03 (Přeložka a ochrana kabelů M.NET): V technické zprávě se uvádí, že bude zpracována kniha plánů včetně úprav stávající dokumentace. Ve výkazu výměr se položky pro knihu plánů a úpravu stávající dokumentace nevyskytují. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Kabelová kniha plánů je součástí dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření. Je zahrnuto v pol. č. 6 – viz také TZ.

Dotaz č. 4:

V SO 01-10-01 (Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů) a SO 01-10-03 (Přeložka a ochrana kabelů M.NET) se nachází položka XX „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M AŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20 KM“. U této položky zadavatel uvádí zeminu TR II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 podle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
Popis		Pevnost	Popis
I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně		1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
II. Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva		4 pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
		5 pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III. K rozpojování je nutno použít trhací práce		6 pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7 pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď:

V rámci zpracování dokumentace byl zpracován průzkum, který zařídil zeminu dle aktuálně platné normy ČSN 73 6133. Toto zařídění odpovídá položkám v třídění OTSKP. Projektant nemůže provádět zařídění dle neplatných norem. Nicméně převodní tabulka platí, ale znamená to, že třída těžitelnosti II. dle ČSN 73 6133 odpovídá třídě těžitelnosti 4 a 5 dle ČSN 73 3050

Dotaz č. 5:

Disponuje vypisovatel veřejné zakázky vyjádřením výrobce elektronického stavědla (firmy AŽD), že poskytne součinnost vítěznému uchazeči anebo zajistí vítěznému uchazeči zdrojové kódy elektronického stavědla, do kterých může vítězný uchazeč zasáhnout, a které mu umožní realizovat zakázku i bez spolupráce s AŽD?

Odpověď:

Realizace veřejné zakázky zahrnuje i úpravy stávajícího elektronického stavědla. Zadavatel potvrzuje, že vítěznému uchazeči, bude-li to potřeba, zajistí ze strany výrobce elektronického stavědla potřebnou součinnost k provedení nezbytných úprav.

Dotaz č. 6:

SO 01 17 01:

Dle PD, technické zprávy dojde k vyjmutí a znovu položení 5 ks výhybek. V soupisu prací se však nachází celkem 6 x zřízení výhybek. Položka č.7, 8, 48 po 1 ks a pol. č. 47 v počtu 3 ks. Celkem tedy 6ks výhybek. Prosíme o vyjasnění, případně úpravu soupisu prací.

Odpověď:

Výhybky č.4,5 a 7 budou nové. Výhybky č.6 a 105 budou regenerované. Celkem tedy 5 ks. Položka č.48 bude zrušena. V době realizace stavby se bude uvažovat s regenerací výhybky č.105.

V soupisu prací bude zrušena položka č.48, R534371, J S 49 1:9-300, PR. DR., UP. TUHÉ - STÁVAJÍCÍ VYJMUTÍ A ZPETNÉ ZRZENÍ KOMPLET.

V příloze TZ je na str. 19 v kapitole výhybek upraven popis upravovaných výhybek a na str.26. je vymazán řádek s vyjmutím a vložením výhybky č.105.

V příloze 2.001 Situace-část 1 je upravená tabulka výhybek-nově bude v.č. 105 regenerovaná.

V příloze 2.008 Kolejový plán je upravená tabulka výhybek-nově bude v.č. 105 regenerovaná.

Upraven soupis prací SO 01-17-01.

Upravena příloha D211_SO011601_XX_1_001_TZ.pdf

Upravena příloha D211_SO011601_XX_2_001_SIT 1.pdf

Dotaz č. 7:

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 2. KONTROLA GPK MĚŘÍCÍM VOZEM. Je možné kontrolu GPK blíže specifikovat. Např. jedná se o kontrolu při samotné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek při hlavní výluce a následně pro zřizování BK?

Odpověď:

K hodnocení geometrické kvality koleje se pro převzetí prací využívá schválený měřicí prostředek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. a předpisu SŽ (ČD) S2/3 zpravidla měřicí vůz pro železniční svršek. Při samotné hlavní výluce, kdy probíhá směrová a výšková úprava GPK včetně zřizování BK, bude před uvedením části stavby do zkušebního provozu předloženo měření GPK záznamovým prostředkem s kontinuálním záznamem dle TKP kap. č.8 Konstrukce kolejí a výhybek.

Dotaz č. 8:

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 1. OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR. Jakou konkrétní činnost zadavatel uvažuje, aby uchazeč v rámci této položky ocenil?

Odpověď:

Položka č.1 byla smazána.

Upraven soupis prací SO 01-17-01.

Dotaz č. 9:

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 6. KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP.

TUHÉ. V názvu položky jsou tepelně opracované kolejničky, v TZ se však uvádí: standardní jakost oceli použitých kolejniček je R260. Předpokládáme, že platí popis v TZ, prosíme o potvrzení.

Odpověď:

Jedná se o standardní jakost kolejniček dle TZ.

V soupisu prací byla zrušena položka č.6, 52C311, KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP.

Nově byla přidána položka č.49, 529311, KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ.

Upraven soupis prací SO 01-17-01.

Dotaz č. 10:

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 21 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1. Pokud se zde jedná o lisy mimo výhybky, prosíme o uvedení konkrétní délky a umístění v km a koleji. Zde je počet 1ks. Skutečně 1 ks nebo 1 pár?

Odpověď:

Jedná se o kusy, nikoliv o páry. Počet ks byl uveden mylně, množství bylo v položce upraveno. Jedná se správně o 11 párů = 22 ks nových lepených IS. Umístění kol. styků je podrobně vyznačeno v příloze - kolejový plán. Jedná se o standardní délky IS.

V soupisu prací bylo upraveno množství v položce č.21, 544312, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1

V soupisu prací bylo upraveno množství v položce č.27, 549510, ŘEZÁNÍ KOLEJNIC.

V příloze č. 1.001 Technická zpráva – bude opraveno na str. 27 množství izol. styků a množství řezání pro izol. styky.

Upraven soupis prací SO 01-17-01.
Upravena příloha D211_SO011601_XX_1_001_TZ.pdf

Dotaz č. 11:

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 22 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65. Pokud se zde jedná o Lisy mimo výhybky, prosíme o uvedení konkrétní délky a umístění v km a koleji.

Odpověď:

V soupisu prací byla smazána položka č.22, 544411, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65.

Upraven soupis prací SO 01-17-01.

Dotaz č. 12:

SO 01 17 01:

V poskytnutých podkladech od zadavatele postrádáme z části B, část B.8. až B.8.5. Prosíme o doplnění.

Odpověď:

Dotaz se netýká přímo SO 01-17-01.

Uvedené části dokumentace (ZOV) jsou součástí přílohy B.4 (vč. jejích příloh). Tato skutečnost je uvedena v „Seznamu příloh“ Projektové dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 21. 10. 2024 na den 23. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 21.10.2024 a nahrazujeme datem **23.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D211_SO011601_XX_1_001_TZ

D211_SO011601_XX_2_001_SIT1

D211_SO011601_XX_2_008_KOL PLAN

XDC_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241002_zm01.xml

XLS_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241002_zm01.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace